

# 航协资讯

(第 69 期)

中国航空运输协会

2017 年 9 月 4 日

## 上半年航班正常率有所下降 航空公司原因延误占比基本持平

根据民航局公布的统计资料，2017 年上半年全民航航班正常率为 71.53%，比上年同期降低 5.5 个百分点。

在航班不正常原因中，天气原因占 50.35%；与空域有关的原因占 37.49%，其中空管原因占 8.67%，军方活动原因占 27.78%，时刻安排原因占 1.04%；航空公司原因占 8.03%；其他原因占 4.13%。如扣除天气原因，与空域有关的原因占 75.51%，航空公司原因占 16.17%，其他原因占比 8.32%。

航空公司原因占延误总量的 8.03%，比上年同期下降 0.97 个百分点，航空公司在治理不正常航空方面仍持续发力。航空公司原因占比好于平均水平（全行业的航空公司原因占比 8.03%）

的有 28 家公司，其中排名前十位的公司分别为九元航、扬子江航、河北航、长龙航、江西航、昆明航、吉祥航、多彩贵州航、成都航和厦航。其中九元航、扬子江航、河北航、占比分别为 1.46%、2.06%和 2.21%。航空公司原因占比差于平均水平的有 11 家公司。

---

送：民航局，各理事会成员，各会员单位。

---

编印单位：中国航空运输协会研究部

电话：010-85632289

---

## 附件 1

2017 年上半年全国航空公司航班正常统计表

航空公司	航段班次			正常率	不正常原因占比											同比 (百分点)
	计划	正常	不正常		天气	空管	军事活动	公司	时刻安排	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全	
江西	4005	3416	581	85.29%	43.20%	3.79%	48.36%	2.41%	0.17%	0.52%	0.00%	0.00%	0.00%	0.86%	0.69%	-5.94
长安	4811	4045	747	84.08%	47.93%	9.77%	25.70%	10.98%	3.61%	1.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.80%	0.13%	—
青岛	9914	8174	1707	82.45%	41.01%	4.63%	44.23%	5.27%	1.46%	1.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.93%	0.47%	-4.72
幸福	15630	12763	2507	81.66%	48.11%	11.85%	19.70%	16.83%	0.20%	1.72%	0.00%	0.00%	0.00%	1.36%	0.24%	-5.42
重庆	12222	9658	2558	79.02%	57.23%	5.39%	23.77%	10.52%	0.43%	0.86%	0.00%	0.00%	0.00%	0.27%	1.52%	-0.23
瑞丽	12272	9653	2570	78.66%	62.72%	1.60%	27.28%	3.50%	0.31%	0.86%	0.00%	0.00%	0.16%	3.04%	0.54%	-6.42
华夏	34934	27004	7082	77.30%	52.98%	2.40%	31.33%	8.60%	0.17%	2.78%	0.03%	0.00%	0.07%	1.54%	0.10%	-0.32
天津	65291	48961	16199	74.99%	38.82%	0.40%	48.15%	8.72%	0.31%	0.85%	0.02%	0.00%	0.01%	2.42%	0.31%	-6.09
吉祥	44727	33470	11221	74.83%	52.26%	0.87%	41.97%	2.71%	0.65%	0.19%	0.01%	0.01%	0.01%	0.64%	0.67%	-5.89
扬子江	4900	3661	1216	74.71%	63.16%	0.16%	23.68%	2.06%	9.38%	0.25%	0.00%	0.00%	0.16%	0.16%	0.99%	7.86
大新华	2201	1636	563	74.33%	57.02%	6.75%	11.72%	14.21%	0.00%	9.24%	0.00%	0.00%	0.00%	0.18%	0.89%	-14.23
春秋	45647	33915	11680	74.30%	50.61%	12.17%	27.69%	6.82%	0.87%	0.54%	0.21%	0.01%	0.01%	0.46%	0.62%	-2.12
四川	87764	64367	23165	73.34%	39.89%	7.43%	29.64%	18.31%	2.69%	1.05%	0.07%	0.01%	0.04%	0.52%	0.35%	-7.54
厦门	87787	64244	33514	73.18%	30.17%	6.67%	57.04%	3.17%	0.66%	0.76%	0.07%	0.00%	0.01%	1.20%	0.26%	-2.84
乌鲁木齐	5359	3915	1377	73.05%	46.19%	13.80%	29.70%	4.79%	0.44%	3.85%	0.00%	0.00%	0.58%	0.65%	0.00%	-8.29
九元	8679	6339	2331	73.04%	43.93%	0.43%	52.04%	1.46%	1.20%	0.30%	0.00%	0.00%	0.00%	0.43%	0.21%	-7.63
祥鹏	37456	27173	9927	72.55%	78.81%	1.76%	11.01%	5.11%	0.57%	1.24%	0.04%	0.00%	0.00%	1.31%	0.15%	-3.13
长龙	17307	12516	4760	72.32%	46.07%	8.13%	41.39%	2.29%	0.17%	0.48%	0.00%	0.00%	0.00%	0.84%	0.63%	-2.80
中联航	27917	20177	7195	72.27%	36.40%	44.81%	10.17%	7.91%	0.29%	0.17%	0.00%	0.00%	0.00%	0.18%	0.07%	0.73

航空公司	航段班次			正常率	不正常原因占比											同比 (百分点)
	计划	正常	不正常		天气	空管	军事活动	公司	时刻安排	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全	
首都	49068	35455	13307	72.26%	20.61%	0.44%	72.87%	3.70%	0.49%	0.95%	0.00%	0.01%	0.00%	0.86%	0.05%	-0.91
昆明	17374	12537	4733	72.16%	85.97%	1.04%	8.30%	2.47%	1.20%	0.53%	0.00%	0.00%	0.00%	0.36%	0.13%	-8.26
西部	25970	18739	7188	72.16%	66.10%	3.71%	20.13%	7.00%	0.39%	0.74%	0.22%	0.00%	0.00%	1.35%	0.36%	3.04
南方	330211	237363	90739	71.88%	55.68%	9.30%	18.33%	11.27%	1.48%	2.11%	0.26%	0.00%	0.01%	0.58%	0.97%	-4.14
多彩贵州	6211	4438	1644	71.45%	48.05%	0.36%	45.80%	3.04%	0.67%	0.30%	0.00%	0.00%	0.00%	1.09%	0.67%	-1.51
成都	22187	15838	6245	71.38%	50.33%	11.58%	31.72%	3.11%	1.20%	0.34%	0.00%	0.00%	0.03%	1.27%	0.58%	-10.24
东方	311301	222215	87649	71.38%	50.66%	18.73%	17.81%	6.41%	0.78%	1.53%	1.45%	0.01%	0.02%	2.05%	0.56%	-5.30
北部湾	14645	10407	4158	71.06%	36.68%	5.51%	50.67%	5.39%	0.02%	1.18%	0.00%	0.00%	0.00%	0.53%	0.02%	-7.15
西藏	16985	12045	4515	70.92%	60.20%	4.54%	16.48%	15.70%	0.64%	0.73%	0.00%	0.00%	0.04%	0.97%	0.69%	-0.83
山东	87242	61454	24932	70.44%	53.96%	1.27%	36.21%	7.14%	0.47%	0.49%	0.05%	0.00%	0.00%	0.28%	0.14%	-10.12
海南	117646	82804	34699	70.38%	66.44%	1.19%	20.01%	6.60%	2.35%	1.93%	0.07%	0.01%	0.04%	0.29%	1.07%	-5.98
红土	1491	1039	447	69.68%	52.57%	18.79%	18.12%	6.49%	2.68%	0.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.45%	0.22%	—
国际	189206	131321	56342	69.41%	42.66%	9.39%	23.34%	10.01%	1.15%	5.38%	0.40%	0.00%	0.03%	5.38%	2.29%	-9.58
福州	9370	6430	2909	68.62%	36.85%	7.84%	49.50%	4.16%	0.79%	0.31%	0.00%	0.00%	0.00%	0.55%	0.00%	-6.33
桂林	2963	2031	868	68.55%	23.27%	42.28%	27.07%	6.80%	0.35%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.23%	0.00%	—
奥凯	15534	10571	4852	68.05%	34.34%	3.71%	56.53%	3.85%	0.80%	0.49%	0.02%	0.00%	0.00%	0.19%	0.06%	-11.89
东海	12045	8063	3856	66.94%	66.52%	3.89%	22.74%	4.69%	1.17%	0.47%	0.00%	0.00%	0.00%	0.47%	0.05%	-5.55
深圳	111858	74506	37185	66.61%	61.56%	1.47%	25.40%	9.85%	0.58%	0.54%	0.02%	0.00%	0.00%	0.38%	0.21%	-4.71
上海	54995	36568	18105	66.49%	49.99%	18.46%	21.66%	6.88%	0.59%	0.78%	0.13%	0.01%	0.00%	1.01%	0.33%	-6.07
河北	14953	9307	5292	62.24%	40.84%	0.49%	55.95%	2.21%	0.15%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.26%	-13.58
合计	1936073	1384802	549984	71.53%	50.35%	8.67%	27.78%	8.03%	1.04%	1.65%	0.34%	0.00%	0.02%	1.42%	0.70%	-5.50

注：此表航空公司排列顺序不说明企业自身航班正常工作水平。

## 附件 2

## 2017 年上半年全国航空公司航班不正常中公司原因占比情况

排名	公 司	公司原因所占比重	同比（百分点）	排名	公 司	公司原因所占比重	同比（百分点）
1	九 元	1.46%	-3.44	21	红 土	6.49%	—
2	扬子江	2.06%	-2.71	22	海 南	6.60%	0.72
3	河 北	2.21%	-0.97	23	桂 林	6.80%	—
4	长 龙	2.29%	-2.31	24	春 秋	6.82%	4.19
5	江 西	2.41%	-13.35	25	上 海	6.88%	2.66
6	昆 明	2.47%	-9.81	26	西 部	7.00%	1.66
7	吉 祥	2.71%	1.55	27	山 东	7.14%	4.28
8	多彩贵州	3.04%	-4.48	28	中联航	7.91%	-4.58
9	成 都	3.11%	-1.55	29	华 夏	8.60%	-3.93
10	厦 门	3.17%	2.01	30	天 津	8.72%	-4.87
11	瑞 丽	3.50%	-3	31	深 圳	9.85%	1.04
12	首 都	3.70%	-15.34	32	国 际	10.01%	0.72
13	奥 凯	3.85%	-4.02	33	重 庆	10.52%	-6.71
14	福 州	4.16%	-2.76	34	长 安	10.98%	—
15	东 海	4.69%	-3.7	35	南 方	11.27%	0.10
16	乌鲁木齐	4.79%	-15.73	36	大新华	14.21%	-16.84
17	祥 鹏	5.11%	-9.59	37	西 藏	15.70%	3.36
18	青 岛	5.27%	-25.1	38	幸 福	16.83%	-20.54
19	北部湾	5.39%	-7.12	39	四 川	18.31%	1.54
20	东 方	6.41%	-2.24	合计		8.03%	-0.97